

Nya Stocksundsskolan, Danderyd

gestaltningsprogram 21-11-15



topia landskapsarkitekter



Program

Skolgården delas upp i två ytor, den västra för de yngre årskurserna och den östra för de äldre årskurserna. Uppdelningen tydliggörs av en kuperad slänt där lekbuskage och aktiviteter för alla åldrar samlas. Här skapas nya grönytor som binder ihop skolgården med den befintliga naturmarken vid den äldre skolbyggnaden. Vid den nya byggnaden sparas befintliga träd och naturliga bergsknallar och vid den äldre byggnaden skapas nya gröna ytor.

Dagvatten hanteras först i planteringsytor och en torrdamm samt i stenkista i anslutning till trafikytor. Biltrafiken hålls på södra sidan av skolbyggnaden för att bibehålla och främja säkra skolvägar. Vid Vasavägen sker avlämning och parkering medan transporter till matsal sker via en vändplan i sydväst.

-  bevarad naturmark
-  nya grönytor
-  skolgård äldre barn
-  skolgård yngre barn
-  trafikytor
-  huvudentré
-  rörelsestråk elever
-  körriktning trafik

FÖRKLARINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS
- △— FASADLINJE MED ENTRÉMARKERING
Stor pil avser primär entré
Liten pil avser sekundär entré
- BYGGNAD OVAN MARK
- BEF HÖJDKURVA
- MUR
- STAKET
- BULLERPLANK
- +00.00 BEFINTLIG MARKHÖJD SOM BEHÅLLS
- +00.00 BEFINTLIG MARKHÖJD SOM UTGÅR
- +00.00 FÖRESLAGEN MARKHÖJD
- FG+00.00 FÄRDIG GOLVHÖJD
- DB □ BEF DAGVATTENBRUNN
- KB ■ KUPOLBRUNN PROJEKTERAD
- CYKELPOLLARE/ CYKELSTÅLL
- SLÄNT
Angiven lutning
- BERG I DAGEN
- SEKTIONSMARKERING
- NYTT TRÄD
Art se växt- och utrustningsplan.
- BEFINTLIGT TRÄD BARR/LÖV
- BEVARAD NATURMARK
- ÅTERSKAPAD NATURMARK

Koncept

Nya Stocksundskolan blir en sammanhållen, lekfull och naturpräglad skolmiljö. Genom att bevara öar av naturmark kring den nya skolbyggnaden kopplas den nya skolgården ihop med den befintliga och får en sammanhängande naturlekskaraktär.

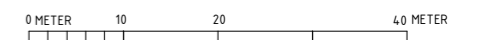
Den befintliga skolgården tillgängliggörs med murgradänger och får nya gröna inslag.

Mellan skolgårdens två delar skapas en ny sammanhållen lekmiljö med spännande topografi, naturlek och möjlighet att rena och fördröja dagvatten.

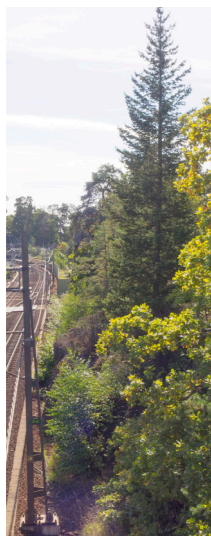
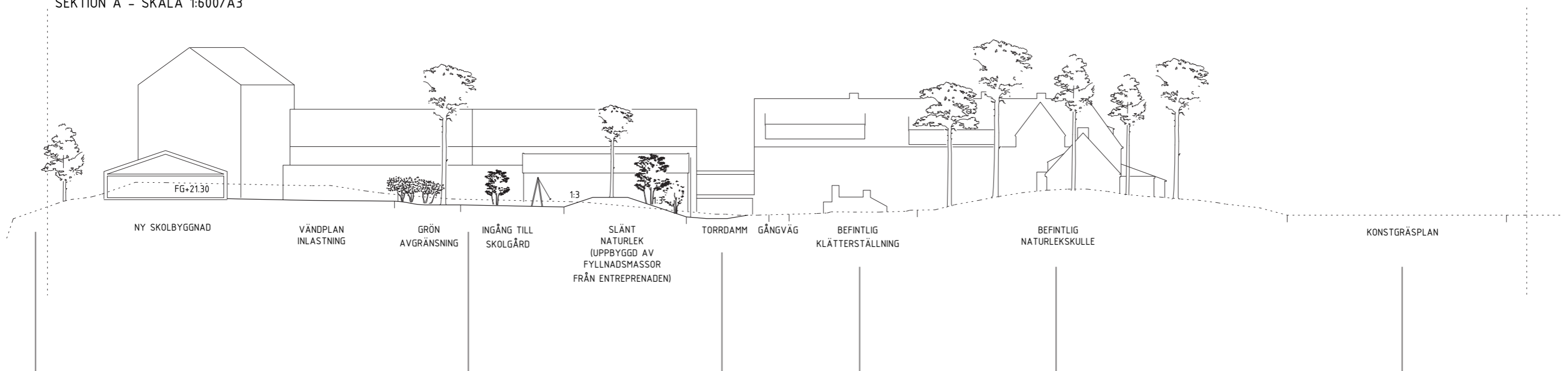
Den nödvändiga biltrafiken förläggs söder om skolan med hämtning och lämning i anslutning till Vasavägen. Inlast till matsal samt sophämtning sker via en vändplan i tomtens västra del, och skiljs från skolgården med hjälp av vegetationsridå och staket.



topia landskapsarkitekter



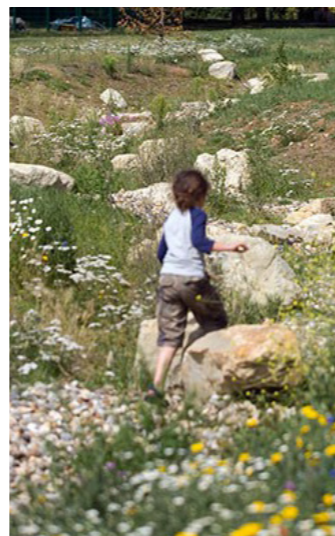
SEKTION A - SKALA 1:600/A3



gräns mot järnväg



skolgård med lekbuskage och hårdgjorda ytor



torrdamm



befintlig lekställning

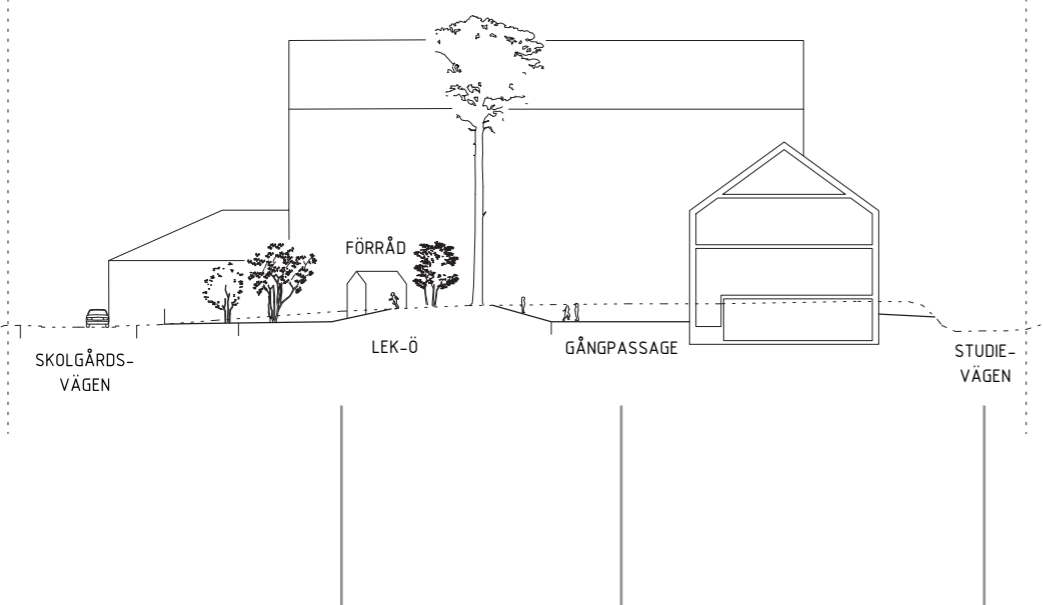


befintlig naturmark och del av skolgård

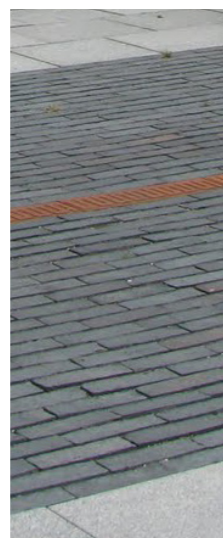


befintlig konstgräsplan

SEKTION B - SKALA 1:600/A3



lekyta med grönska och angränsningar i naturmaterial

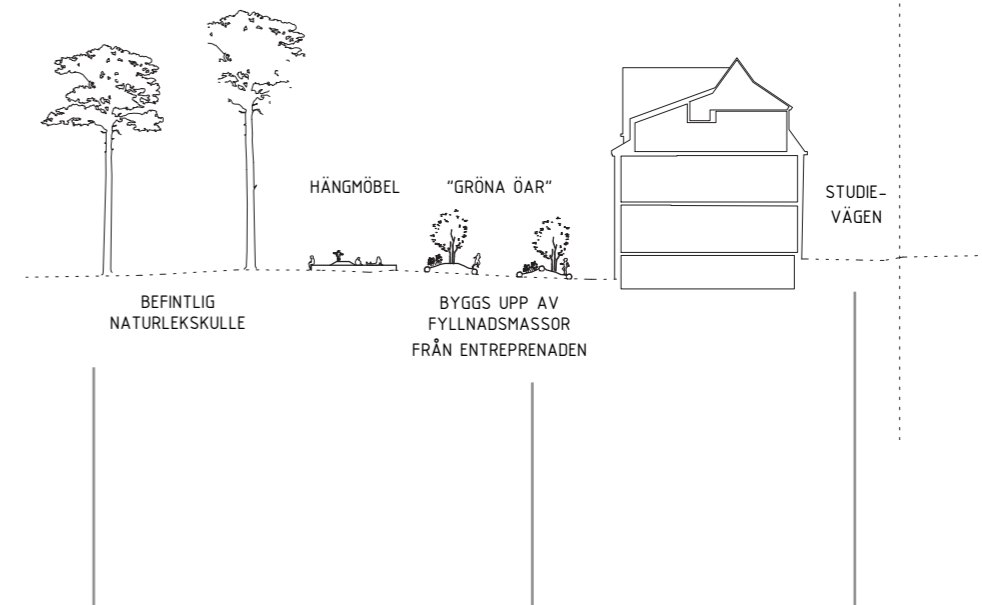


huvudgångstråk med kontrasterande markbeläggning



studievägen möter naturmark

SEKTION C - SKALA 1:600/A3



befintlig naturleksskulle



öar av grönska



studievägen med cykel-P och avgränsande rännal

Inspirationsbilder



hängmöbel



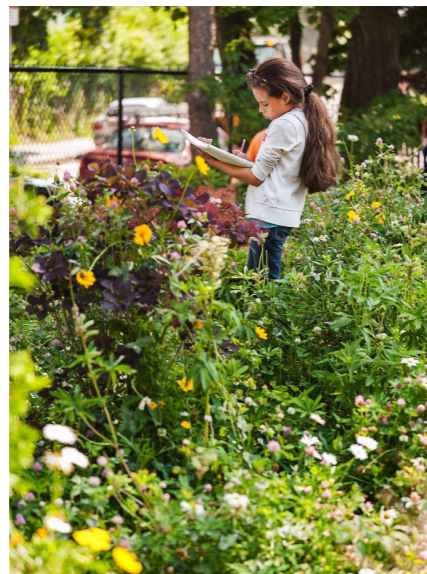
lekmiljö



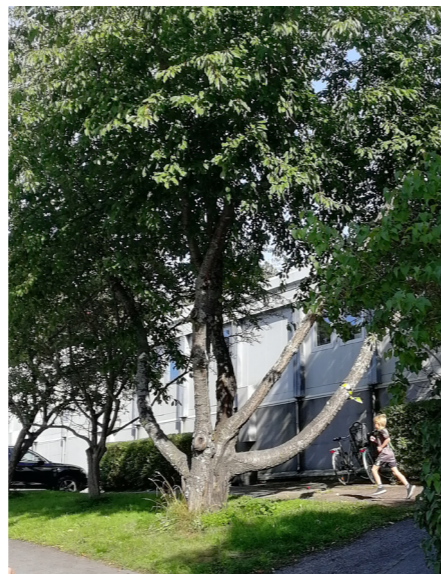
ordnad odling



kreativ lek i naturmiljö



utepedagogik



naturliga klätterträd



lekmiljö



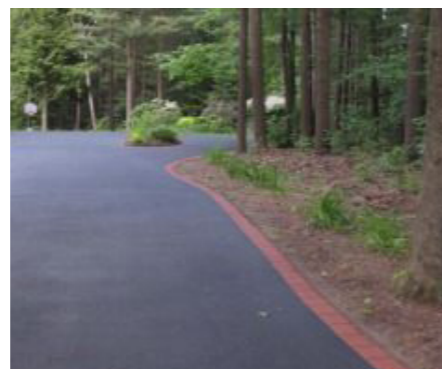
bevarad natur bidrar med motoriska utmaningar



gröna öar



lekfull markbeläggning



markerade materialövergångar



låg mur skapar rumslighet



- FASTIGHETSGRÄNS
- △ FASADLINJE MED ENTRÉMARKERING
Stor pil avser primär entré
Liten pil avser sekundär entré
- BYGGNAD OVAN MARK
BEF HÖJDKURVA
- MUR
- STAKET
- BULLERPLANK
- +00.00 BEFINTLIG MARKHÖJD SOM BEHÅLLS
- (00.00) BEFINTLIG MARKHÖJD SOM UTGÅR
- +00.00 FÖRESLAGEN MARKHÖJD
- FG+00.00 FÄRDIG GÖLVHÖJD
- DB □ BEF DAGVATTENBRUNN
- KB ■ KUPOLBRUNN PROJEKTERAD
- CYKELPOLLARE/ CYKELSTÄLL
- SLÄNT
Angiven lutning
- BERG I DAGEN
- △ SEKTIONSMARKERING
- NYTT TRÄD
Art se växt- och utrustningsplan.
- BEFINTLIGT TRÄD BARR/LÖV
- BEVARAD NATURMARK
- ÅTERSKAPAD NATURMARK

En alternativ utformning av trafikrummen i angränsning till skolgården har utretts i samband med trafikutredningen för Nya Stocksundsskolan.

I förslaget leds gångtrafiken upp från Vasavägen österifrån upp mot skolgården via hämta/lämnarparkeringen.

Gångbanan på Studievägens västra sida samt dess körbana breddas. Körbanans breddning sker för att möjliggöra möte mellan last- och personbilar.

Gångbanan på Studievägens östra sida utgår och parkeringen och dess infart från Vasavägen anpassas för att möjliggöra bevarande av befintliga träd.

Cykelparkeringar flyttas från den nya skolgården till området strax söder om entrén till skolgården vid Studievägens kurva. I kurvan tillkommer även ett övergångsställe.

