

# Informationsbrev

## TRAFIKUTREDNING SVALNÄS

Hej! I detta infobrev vill vi informera om att trafikutredningen för Svalnäs återrapporteras till tekniska nämnden på sammanträdet den 27 oktober.

Då presenterar tekniska kontoret det som kallas för *tjänsteutlåtande* med förslag på vad som kan göras på kort sikt respektive på lång sikt för att förbättra trafiksituationen i område. Bedömningen i tjänsteutlåtandet baseras på trafikutredningen som gjorts under året.

### Vilka åtgärder kan bli aktuella?

I stora drag identifierades följande huvudproblematik i trafikutredningen:

- Felparkerade bilar i gatan samt avsaknad av korttidsparkering för lämning och hämtning leder till trafikstockning.
- Otydlighet i vägval för bilförare som kör från skolan, i kombination med ökat trafikflöde, leder till trafikstockning.
- Gammal infrastruktur. Området är inte anpassat för dagens krav på standard för gång- och cykelbanor eller mängd fordon.

Utredningen lyfter ett stort antal åtgärdsförslag av olika karaktär och storlek. Av dessa har följande åtgärdsförslag identifierats som mest intressanta att titta närmare på för att förbättra trafiksituationen i området:

1. Ombyggnation av Alestigen för att anlägga en korttidsparkering för säkrare lämning och hämtning.
2. Ombyggnation vid Valkyriavägen/Torgerdsvägen/Norra Alevägen för att möjliggöra ytterligare korttidsparkering för lämning och hämtning.
3. Ombyggnation av korsningen Emblavägen/Alevägen med avsikt att möjliggöra för gångtrafikanter att korsa körbanan på ett säkrare sätt.
4. Byggnation av cykelparkering med gång och cykelbanekoppling till befintlig banvall för att underlätta säker cykling till skolan.



5. Enkelriktning av Emblavägen för att rikta trafikflöde och minska belastningen.

Tekniska kontoret vill fortsätta att utreda alternativ 2-5 där några av åtgärderna kan inrymmas inom kommande års trafiksäkerhetsinvesteringsprogram. Några av åtgärdsförslagen behöver också hanteras i dialog mellan fastighetsförvaltare och verksamhet.

## Vilka åtgärder föreslås på kort sikt?

På kort sikt förordar tekniska kontoret att anlägga en *drop-off-zon* på Alestigen, en korttidsparkering för säkrare lämning och hämtning. Insatsen genomförs i det fallet inom satsningen *Säkra skolvägar*.

Vi förordar också en gångbana längs parkeringarna för lämning och hämtning. Alestigen är idag en grusväg. För att de planerade åtgärderna ska kunna genomföras krävs att vägen asfalteras för en hållbar konstruktion.

Det har kommit in förfrågan om att sätta upp pollare för att skapa en avgränsning mellan trafik och oskyddade trafikanter. Det är viktigt att känna till att det finns för- och nackdelar med en sådan lösning. Vi tittar vidare på om det är en lämpligt för platsen på kort sikt.

## Nästa steg

Nämnden tar del av tjänsteutlåtande med förslag vid nämndsammanträdet den 27 oktober. Beslut om eventuellt genomförande tas först vid kommande sammanträde i höst/vinter.

Om tekniska kontoret får i uppdrag att genomföra åtgärder enligt tjänsteutlåtande kan anläggning av *drop-off-zon* på Alestigen preliminärt starta våren 2022.

För den som vill ta del av tjänsteutlåtande och underlag från trafikutredningen finns materialet i Mötesportalen under tekniska nämnden;

<https://meetingsplus.danderyd.se/overview>

Har du synpunkter eller frågor på förslaget kan det skickas till [tekniska.kontoret@danderyd.se](mailto:tekniska.kontoret@danderyd.se) senast den 21 november.

Hälsningar,

Arbetsgruppen, trafikutredning Svalnäs