

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Yttrande till länsstyrelsen gällande överklagande av beslut om föreläggande att genomföra bullermätning och vibrationsmätning på fastigheten Gandul 40

Ärendet

AB Storstockholms lokaltrafik – trafikförvaltningen (från den 1 januari 2020 Region Stockholm), har överklagat miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut om föreläggande att genomföra bullermätning och vibrationsmätning på fastigheten Gandul 40 till länsstyrelsen. Region Stockholm har inkommit med utveckling av talan samt bifogad bullermätning, bullerkartläggning och vibrationsrapport.

Länsstyrelsen har remitterat överklagandet till miljö- och hälsoskyddsnämnden för yttrande.

Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att anta miljö- och stadsbyggnadskontorets yttrande daterat 2020-04-30 som sitt eget och överlämna det till länsstyrelsen.

Miljö- och stadsbyggnadskontorets yttrande

AB Storstockholms lokaltrafik (SL) har i sitt överklagande till länsstyrelsen framfört att bullernivåer från Roslagsbanan innehålls på uteplatsen på Gandul 40 samt att vibrationer sannolikt inte överskrider gällande riktvärden i bostaden på fastigheten.

Som grund för sitt påstående anger SL att bullermätning genomförts på fastighetens terrass under 2019 som visar att de maximala bullernivåerna innehålls. På uteplatsen bakom terrassen har en beräkning av maximal ljudnivå från trafikbuller utförts 2016 som visar att den maximala ljudnivån



Johan Rydén

underskrids. De beräkningar och mätningar som SL tidigare gjort och hänvisar till är inte den plats som de boende menar att de använder. Det finns således ingen mätning gjord på den platsen. Beräkningarna är äldre och osäkra, det finns därför fog att kräva en vidimerande mätning på ”rätt” plats.

Vibrationsmätning har utförts på en närbelägen fastighet (Gandul 4) med liknande berggrund och jordartförhållanden som den på Gandul 40. Vibrationsvärdena innehålls där med marginal enligt SL:s mätningar.

SL:s motivering att vibrationsmätningar inte behöver göras då en tidigare mätning ca 100 m från aktuell fastighet är gjord är ovetenskaplig, både geovetenskapligt och geofysiskt. Variationen i både jordlager och berget är större än det som visas i jordarts- och/eller berggrundskarta. Variationer som ses vid karteringen då man använder karta 1:5000 försvinner i jordartskartan på 1:50000. De syns helt enkelt inte och därför kan inte en jordartskarta eller berggrundskarta användas som underlag. SL:s syn är att både jordarten och berget är homogent och samma under de båda husen vilket inte är fallet. Variationen är sådan att man inte kan förutse jordarts eller berggrunds geologin en meter vid sidan om en plats. SL:s motivering är ogrundad och det är i högsta grad motiverat att mäta på den aktuella fastigheten. Inte ens om de legat sida vid sida hade det varit motiverat att avstå mätning.

Enligt miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut är mätningar av buller och vibrationer motiverade med hänsyn till fastighetens exponering för trafikbuller och vibrationer från Roslagsbanan. I fastighetens bostad har ingen vibrationsmätning utförts och ingen mätning av maximal bullernivå har utförts på uteplatsen bakom terrassen.

Det finns enligt nämndens bedömning anledning att befara att riktvärdena gällande maximala bullernivåer på uteplatsen och vibrationer i bostaden överskrids. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har därför inget ytterligare att tillägga vad gäller de krav som ställts i föreläggandet.

Elisabeth Thelin
Bygg- och miljödirektör

Johan Rydén
Miljö- och hälsoskyddsinspektör

Bilagor:



Johan Rydén

- Komplettering av överklagan (2020-03-24)
- Mätrapport (2020-03-24)
- Bullerkartläggning av järnväg (2020-03-24)
- Vibrationsrapport (2020-03-24)
- Bullerutredning (2018-07-03)
- Skrivelse (2018-07-03)

Expedieras:

Länsstyrelsen i Stockholm, ärende 505-55167-2019
(stockholm@lansstyrelsen.se)