

Johan Rydén

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Föreläggande att genomföra bullermätning och vibrationsmätning på fastigheten Gandul 40, Djursholm

Ärendet

██████████, boende på fastigheten Gandul 40, Ösbyvägen 25 i Djursholm inkom med klagomål till miljö- och stadsbyggnadskontoret den 15 maj 2018. Enligt ██████████ är han och familjen störda av buller och vibrationer från tågtrafiken på Roslagsbanan i sin bostad. AB Storstockholms lokaltrafik - Trafikförvaltningen har till miljö- och stadsbyggnadskontoret redovisat att gällande riktvärden för buller på huvudsaklig skyddad uteplats innehålls och att inga ytterligare åtgärder gällande buller och vibrationer är motiverade att vidta. Enligt Trafikförvaltningen är bostaden belägen på fast berg som enligt dem inte kan orsaka att riktvärdet för vibrationer överskrids i bostaden. Ett nytt bullerskydd är uppfört längsmed Roslagsbanan och Ösbyvägen framför fastigheten.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden befarar att bullernivåerna riskerar att överskridas. Trafikförvaltningen refererar till deras beräknade bullernivåer utomhus på denna fastighet som de senast genomfört under 2016 som visar att riktvärdena enligt infrastrukturproposition 1996/97:53 underskrids på den huvudsakliga skyddade uteplatsen. Vad gäller klagomålet om vibrationer i bostaden så finns ingen vibrationsmätning redovisad till miljö- och stadsbyggnadskontoret, relaterad till tågtrafiken längs Roslagsbanan.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden bedömning är att det, enligt 2 kap 7 § miljöbalken inte är orimligt att kräva att en kompletterande bullermätning genomförs av Trafikförvaltningen på den huvudsakliga skyddade uteplatsen, enligt mätmetod NT ACOU 098. Miljö- och hälsoskyddsnämnden bedömer även att det inte är orimligt att kräva att en vibrationsmätning genomförs i de rum som används som sovrum och vardagsrum i bostaden. Detta eftersom miljö- och hälsoskyddsnämnden befarar, enligt 26 kap 22§ miljöbalken, att gällande riktvärden överskrids av trafikbuller och vibrationer från tågtrafiken längs Roslagsbanan.

Johan Rydén

Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

1. Miljö- och hälsoskydds nämnden beslutar, med stöd av 2 kap. 2, 3, 7 §§, 9 kap. 3 § och 26 kap. 9 och 22 §§ miljöbalken, att förelägga AB Storstockholms lokaltrafik – Trafikförvaltningen, med org. nr. 16556013-0683 att till miljö- och hälsoskydds nämnden inkomma med redovisning av bullermätning, enligt mätmetod NT ACOU 098, på huvudsaklig uteplats på fastigheten Gandul 40, senast 2 månader efter att beslutet delgivits AB Storstockholms lokaltrafik – Trafikförvaltningen.
2. Miljö- och hälsoskydds nämnden beslutar, med stöd av 2 kap. 2, 3, 7 §§, 9 kap. 3 § och 26 kap. 9 och 22 §§ miljöbalken, att förelägga AB Storstockholms lokaltrafik – Trafikförvaltningen, med org. nr. 16556013-0683 att till miljö- och hälsoskydds nämnden inkomma med redovisning av vibrationsmätning i bostaden, enligt svensk standard SS 460 48 61, på fastigheten Gandul 40, senast 2 månader efter att beslutet delgivits AB Storstockholms lokaltrafik – Trafikförvaltningen.

Miljö- och stadsbyggnadskontorets utredning

Trafikförvaltningens beräknade värden från 2016 visar att maximala och ekvivalenta ljudnivåer från Roslagsbanan underskrider gällande riktvärden på 70 och 55 dBA enligt infrastrukturproposition 1996/97:53 på huvudsaklig skyddad uteplats enligt bilagd fastighetskarta. Detta efter att ny bullerskärm uppförts längs Roslagsbanan framför denna fastighet. Miljö- och stadsbyggnadskontorets aktuella kartunderlag avseende buller från Roslagsbanan visar att bullernivåerna underskrider på den huvudsakliga uteplatsen i skyddat läge på fastigheten. Fastigheten är enligt Trafikförvaltningen belägen på ett markområde bestående av fast berg vilket enligt dem inte ger anledning att befara att vibrationer i byggnaden överskrider komfortriktvärdet 1,0 mm/sekund enligt svensk standard SS 460 48 61.

Miljö- och hälsoskydds nämnden befara att bullernivåerna ändå riskerar att överskridas. Trafikförvaltningen refererar till deras beräknade bullernivåer utomhus på denna fastighet som de genomfört under 2016 som visar att riktvärdena enligt infrastrukturproposition 1996/97:53 underskrider på den huvudsakliga skyddade uteplatsen. Denna bullerberäkning bedömer miljö- och hälsoskydds nämnden inte vara helt aktuell för fastigheten. Vad gäller klagomålet om vibrationer i bostaden så finns ingen vibrationsmätning redovisad till miljö- och stadsbyggnadskontoret, relaterad till tågtrafiken



Johan Rydén

längs Roslagsbanan.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden bedömning är att det, enligt 2 kap 7 § miljöbalken inte är orimligt att kräva att en kompletterande bullermätning genomförs av Trafikförvaltningen på den huvudsakliga skyddade uteplatsen, enligt mätmetod NT ACOU 098. Miljö- och hälsoskyddsnämnden bedömer även att det inte är orimligt att kräva att en vibrationsmätning genomförs i den rum som används som sovrum och vardagsrum i bostaden. Detta eftersom miljö- och hälsoskyddsnämnden befarar, enligt 26 kap 22§ miljöbalken, att gällande riktvärden överskrids av trafikbuller och vibrationer från tågtrafiken längs Roslagsbanan.

Elisabeth Thelin
Bygg- och miljödirektör

Johan Rydén
Miljö- och hälsoskyddsinspektör

Bilagor:

Fastighetskarta med angiven huvudsaklig uteplats

Expedieras:

AB Storstockholms lokaltrafik - Trafikförvaltningen
(inkl tjänsteutlåtande och bilagor)