

Byggnadsnämnden

Detaljplan för borttagande av gångfällor inom del av fastigheten Djursholm 2:333 samt del av Djursholm 2:421, Beslut om planuppdrag

Ärende

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, har inkommit med en ansökan om planändring inom del av fastigheten Djursholm 2:333 samt del av Djursholm 2:421 för att möjliggöra för borttagandet av två gångfällor som korsar Roslagsbanan. Marken som i gällande plan har användningen allmän gatutrafik/allmän plats gata, kommer i en ny detaljplan att få ändrad användning för att spåret inte längre ska kunna korsas av gång- och cykeltrafikanter. Detta innebär att tillgängligheten kommer att minska till fördel för ökad säkerhet. Kommunledningskontoret föreslår att en ny detaljplan tas fram där borttagandet av de två gångfällorna möjliggörs.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

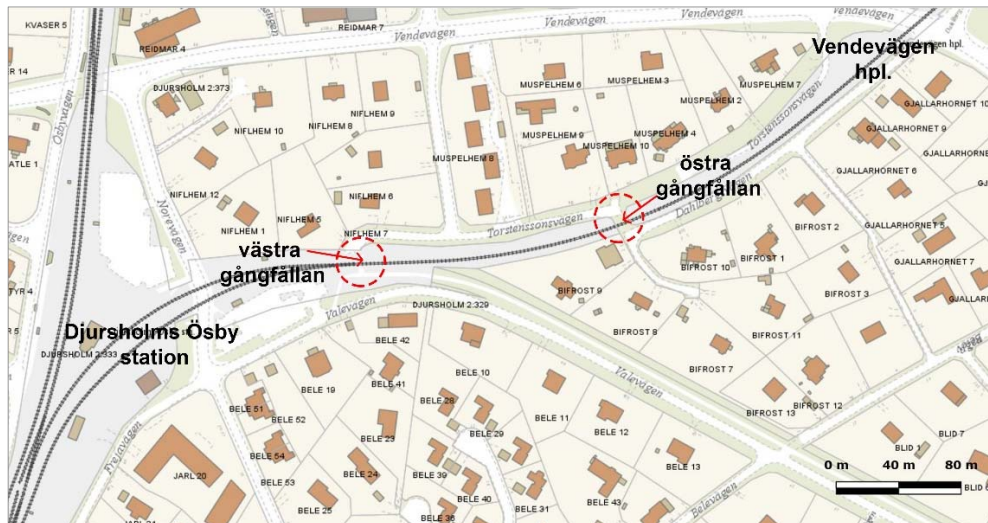
1. Byggnadsnämnden beslutar att ge kommunledningskontoret i uppdrag att i en planprocess pröva möjligheten för borttagande av två gångfällor som korsar Roslagsbanan i Djursholm.
2. Byggnadsnämnden beslutar att ge plan- och exploateringschefen i uppdrag att träffa ett planavtal med Region Stockholm.

Bakgrund

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, har inkommit med en ansökan om planändring inom del av fastigheten Djursholm 2:333 samt del av Djursholm 2:421 för att möjliggöra för borttagandet av två gångfällor som korsar Roslagsbanan. Mellan stationerna Djursholms Ösby och Vendevägen finns idag två övergångar som korsar linjesträckningen i samma plan och

Jenny Söderlund

utgör en trafiksäkerhetsrisk. Åtgärden utgör en del i Trafikförvaltningens arbete med säkerhetshöjande åtgärder i form av fler och bättre bomanläggningar samt ersättning av befintliga plankorsningar. Berörda fastigheter, Djursholm 2:333 och Djursholm 2:421, ägs av SL respektive Danderyds kommun.



I översiktsplanen anges att områdets användning ska vara bebyggelseområde och område för Roslagsbanan.

I gällande detaljplan för den västra gångfällan, S369, anges området som järnvägsområde tillgängligt för allmän gatutrafik. För den östra gångfällan gäller S150, i detaljplanen korsas järnvägsområdet av ett område som medger allmän plats, gata.

Kommunledningskontorets synpunkter

Kommunledningskontoret föreslår att en ny detaljplan tas fram där borttagandet av de två gångfällorna möjliggörs. Planen föreslås handläggas med standardförfarande.

Marken som i gällande plan har användningen allmän gatutrafik/allmän plats gata, kommer i en ny detaljplan att få ändrad användning för att spåret inte längre ska kunna korsas av gång- och cykeltrafikanter. Detta innebär att tillgängligheten kommer att minska till fördel för ökad säkerhet. Parallellt med planprocessen kommer behovet av alternativa kopplingar att utredas.



Jenny Söderlund

Datum
2019-03-25

Diarienummer
KS 2019/0089

David Grind
Plan- och exploateringschef

Jenny Söderlund
Planarkitekt

Bilagor
Ansökan

Expedieras
Sökanden